

Une carrière hors du commun Jean-Baptiste Delpéché

Une tombe d'importance, remarquée par les publications^{1/}, par une carte postale, et surtout cette mention des 8000² souscripteurs pour ce monument funéraire. Ce Saint-Antoninois est allé loin.

Le patronyme est courant dans le sud-ouest et dans la région de Saint-Antonin. La carrière de Jean-Baptiste Delpéché l'est moins : qu'on en juge :

Né à Saint-Antonin en 1815, décédé à Paris en 1863, il se forme à l'École des Arts et Métiers d'Angers, promotion 1828 (année d'entrée). À partir de 1846, il est membre de la Société des anciens élèves des Arts-et-Métiers. Il a travaillé deux années à Paris, puis chez Stehelin, à Bitschwiller, où il étudie et construit les premières locomotives qui y sont faites. En 1841, il entre chez Cavé, à Paris, où il étudie et construit les machines à vapeur, bateaux et coques. En 1845, au sein de la maison Halette à Arras, il étudie, construit ou dirige divers montages sur place des machines atmosphériques du chemin de fer de Saint-Germain, procédé très innovant alors (mais qui sera abandonné par la suite). En



1848, il devient chef de mouvement à la Cie du chemin de fer d'Amiens à Boulogne. En 1852, il est ingénieur des ateliers, puis ingénieur principal du matériel au PLM. Il a adhéré en 1853 à la Société des Ingénieurs civils de France. La Société d'encouragement de l'industrie nationale (SEIN) conserve des plans liés aux machines à vapeur.

« La réputation qu'il acquit comme ingénieur de chemin de fer lui valut l'honneur d'être chargé, par le Comité des ingénieurs de chemins de fer russes, de l'étude des locomotives pour les trains de

grande vitesse ; une approbation unanime fut donnée à ses ingénieuses dispositions. »

Aqui attire à nouveau l'attention sur Saint-Antonin : y sont nommés le père, Jean-Pierre, et Prosper Delpéché, directeur au séminaire des Missions étrangères. Le religieux, né à Saint-Antonin en 1827, est plus connu et décrit dans Wikipédia et dans les archives des Missions étrangères^{3/}.

« (...) un témoignage de sympathie à la mémoire de cet homme d'élite, en élevant sur sa tombe un monument qui perpétuera le souvenir d'un collaborateur, d'un camarade, d'un chef aimé et digne de regrets. »



178 Le Père Lachaise artistique (52e Div)
Delpech (J.-B.), ingénieur 1865



Le monument est exécuté selon les plans et les dessins de l'architecte Henri Fevre. Le monument est orné d'un buste en bronze signé Hippolyte Maindron (1801-1884). Le monument de J-B Delpech a été élevé par la participation de 8 888 souscripteurs. (Source : Jules Moiroux, Le cimetière du Père-Lachaise, Paris 1908. P. 127-

SOUSCRIPTION

Pour un monument à élever sur la tombe de M. DELPECH, Ingénieur, ancien élève de l'École des Arts et Métiers

L'industrie vient de perdre un de ses membres les plus distingués, dans M. Delpech, Ingénieur principal aux chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée, chevalier de la Légion d'honneur, membre de la Société des Ingénieurs civils et de la Société des anciens Elèves des Écoles impériales d'Arts et Métiers. Pendant les vingt années qu'il a passées dans les premiers établissements de construction, et les treize années consacrées au service des chemins de fer, M. Delpech a su, malgré sa modestie, faire apprécier son mérite, ses talents, et conquérir l'estime et l'affection de tous ceux qui l'ont approché.

De plusieurs points de la France à la fois est venue l'idée de donner un témoignage de sympathie à la mémoire de cet homme d'élite, en élevant sur sa tombe un monument qui perpétuera le souvenir d'un collaborateur, d'un camarade, d'un chef aimé et digne de regrets.

Une Commission s'est formée à Paris sous la présidence de M. Flaud, Président de la Société des anciens Elèves, pour solliciter les souscriptions, les réunir et aviser au meilleur emploi à en faire, tout projet étant subordonné à la somme qui sera réalisée. Cette Commission compte sur le concours de toutes les personnes qui ont connu M. Delpech, pour recueillir, dans leur entourage, les souscriptions, telles modestes qu'elles soient, car elle désire que l'ouvrier comme l'ingénieur ou l'administrateur, soit appelé à donner son témoignage d'affectueux souvenir. Les sommes recueillies et les listes à l'appui seront reçues avec reconnaissance et adressées à l'un des membres de la Commission, dont les noms suivent :

Président :

M. H. FLAUD, rue Jean-Goujon, 37.

Vice-Président :

M. CAULLEY, à Paris, quai de Billy, 54 ;

à Fives-Lille ; à Givors.

Treasorier :

M. BOUCHER, Banquier, à Angers.

Secrétaire :

M. DELPECH-LACROIX, rue Jean-Goujon, 39.

Membres :

MM. ANDRIEU, Directeur de l'école d'Aix ;

BONIFANT, Chef de bureau des études

de matériel, rue de Rambouillet, 2 ;

BORDARD, Ingénieur aux chemins de

fer de l'Est, ateliers de La Chapelle ;

MM. FREY fils, Constructeur-Mécanicien,

Impasse St-Laurent, 28 (Belleville) ;

GUY, Directeur de l'École de Châlons ;

HUSQUIN de RIVILLE, rue Buffault, 26 ;

LAINÉ, Faubourg-du-Temple, 59 ;

LALANOS, Chef des ateliers du chemin

de fer du Nord ;

LÉON, rue de Rambouillet, 2 ;

LOUISAN (Charles), à la Société des

anciens Elèves, rue Vivienne, 36 ;

MASCANO, à la direction des chemins

de l'Ouest, rue d'Amsterdam ;

MIGNON (Java), rue Ménilmontant, 151 ;

RENAUD, rue de Rambouillet, 2 ;

TREYAND, Ingénieur aux chemins d'Or-

léans, ateliers d'Ivry ;

ULAIER, rue Tailbourg, 32.

Et au bureau du Génie industriel, rue Saint-Sébastien, 45.

L'appel à la souscription pour le monument est également instructif : le chiffre de 8 000 personnes est étonnant compte tenu de la personnalité, de la carrière de l'ingénieur qui, a priori, ne sont en rien susceptibles d'émouvoir les foules (le texte, élogieux, a été retranscrit dans la fiche d'inventaire du monument. Et pourtant, le monument au Père-Lachaise est important (H. Maindron, l'artiste auteur du buste, est un ingé-

nieur devenu sculpteur) et attire l'attention (52e division) 14. ■

Dominique Perchet

(Avec les remerciements à J-F Belhoste pour les informations communiquées).

■ [BIOGRAPHIE] [CHEMIN DE FER]
[DELPECH JEAN-BAPTISTE] [PERCHET
DOMINIQUE]

1/ Sur Gallica, cet article sur la tombe : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k6212092r/f27.image.r=Jean-Baptiste%20Delpech>

2/ L'inscription a disparu ; les chiffres donnés, difficiles à lire, étaient de 8 000 ou de 8888.

3/ https://fr.wikipedia.org/wiki/Prosper-Bernard_Delpech
<https://archives.mepasie.org/fr/notices/notices-biographiques/delpech>

4/ Sur e-monumen-net, fiche d'inventaire en ligne : <https://e-monumen.net/?s=Monument+Jean-Baptiste+Delpech+Cimetiere%20Pere-Lachaise+Paris+%2875020%29&sa=search&scat=0>