

# Une sortie à Saint-Antonin le 20 juin 1920

*Adolphe Poul, présenté par Michel Ferrer*

**Le rédacteur de ce compte rendu est Adolphe Poul, le malheureux héros de la crue dévastatrice des 2 et 3 mars 1930. La sortie est organisée par le Véloce Club Montalbanais dont l'auteur de ces lignes est le président de la Commission de Tourisme.**

## «Voyage sans incidents, le temps est beau...»

**A**rrivée à Cazals 8 heures – On va prendre un café au village – M. Viguié s'étant attardé en route par suite de panne, la visite aux grottes de Cazals est abandonnée et le groupe pédale le long de la voie sur un sentier cyclable.

- Site charmant
- À la sortie du premier tunnel M. Poul prend une photographie
- À la sortie du deuxième, pied à terre général
- La grotte du Capucin étant dans les parages on va la visiter

– M. Viguié toujours complaisant s'offre pour garder les vélos. L'entrée de la grotte n'étant connue de personne MM. Ferrié et Poul s'en vont à la découverte tandis que, prosaïquement, mais avec plus de sens pratique, M. Viguié va demander le renseignement en question à l'indigène qui, de l'autre côté de l'Aveyron, pêche à l'épervier. Une demi-heure après tout le monde est rendu à l'entrée de la grotte.

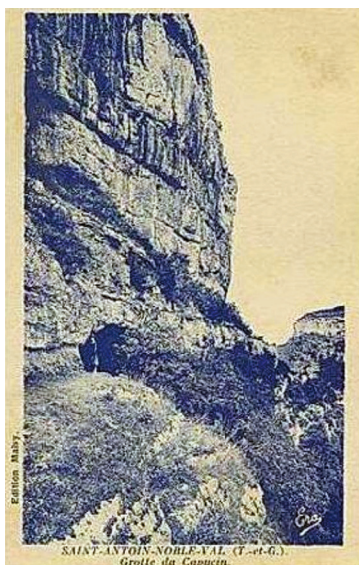
Après un temps d'arrêt pour « désuer » (1) un peu, chacun allume sa bougie et l'exploration commence.

Il serait regrettable de passer outre sans mentionner le courage et l'intrépidité dont fit preuve Monsieur Devecis quand, oubliant les embûches multiples et les déboires qui pouvaient l'attendre au cours de cette exploration, il se mit à entonner de cette belle voix que nous lui connaissons tous, le « Ave! Ave Maria! » des pèlerins paisibles de la grotte de Lourdes. Tout le monde l'accompagne en chœur.

– La grotte est à sec, seul le couloir de droite à l'endroit du Capucin est inondé; l'eau y coule avec un bruit monotone.

– Arrivée dans la salle des chauve-souris.

– Elles ne se dérangent pas pour nous et se contentent de pousser de légers cris; l'odeur que répandent ces animaux est mauvaise – On explore toujours plus loin, mais comme l'heure du déjeuner approche on s'apprête à retourner.



MM. Charles et Poulx poussent cependant jusqu'à l'endroit où la voûte s'abaisse très près du sol. Le retour à la lumière s'effectue sans accidents, tout le monde s'est un peu sali; mais comme les parois n'étaient pas humides on est vite brossé

– Toujours à vélo le long de la voie, le groupe rejoint Saint-Antonin.

Le repas à l'Hôtel Picard est à signaler et chacun de nous gardera longtemps le souvenir ému de ce pâté de foie truffé qui remplaça si avantageusement la friture absente.

Voici d'ailleurs le menu :

Potage : consommé  
Hors-d'œuvre variés  
Poule farcie  
Ris de veau aux champignons  
Pâté de foie truffé  
Haricots verts au jambon  
Gigot  
Fromages variés  
Fruits  
Crème – Gâteaux  
Vin blanc (épatant)  
Vin rouge (pas mauvais – à discrétion)  
Café

Coût : 10 francs

Après cet agréable repas, égayé par les propos plaisants de M. Devecis, eut lieu la visite de la ville qui, avec sa mairie, ses vieilles rues, ses anciennes tanneries vous transporte aux temps anciens des Xe et XIe siècles.

À 3 heures départ pour la Gourgue. Unanimement, le trou de la Gourgue, avec ses eaux bleues et son extraordinaire limpidité est trouvé charmant. On s'y repose au frais; M. Charles prend deux photographies, M. Poulx une.

– Il est trop tard pour visiter la grotte de la Gourgue, aussi rejoint-on Saint-Antonin aussitôt.

– Rencontre de M. Neula qui vient à vélo...»

(Le document laisse entendre qu'il y a une suite qu'hélas nous ne connaissons pas). ■

(1) Ce gentil barbarisme est écrit comme cela par Adolphe Poulx. D'autres auraient peut-être écrit : « dessuer. »

Extrait de « Adolphe Poulx, une vie noyée » - Michel Ferrer, Collection du Beffroi, 2016

🚩 [Poulx, Adolphe] [Ferrer, Michel]  
[tourisme] [vélo] [1920] [Montauban]



Cette photo publiée par le Vélo-Club Montalbanais n'est pas d'époque: 1912 au lieu de 1920. Et le casse-croûte n'a rien à voir avec le repas pantagruélique servi à l'Hôtel Picard. Par ailleurs, les vélos ont beaucoup changé...